Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.
ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование основной образовательной программы	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Наименование дисциплины	Б.1.В.Д19 Профессиональная техническая подготовка (моторист)
Направление подготовки/ специальность	26.05.05 Судовождение
Профиль/специализация	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок;
Кафедра	Кафедра эксплуатации судовых энергетических установок
Факультет	Судовождения

г. Нижний Новгород
2019

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Автор(ы) программы А.В. Троицкий

ФОС одобрен на заседании кафедры,
протокол № 1 от 27 августа 2019 г.
Заведующий кафедрой _____ / Ю.И. Матвеев
подпись *(Ф.И.О.)*

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

№ п/п	Шифр компетенции	Показатель	Индикатор	Шкала оценивания (индикаторы)
1	ПК-11.	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды (ПК-11.1.)	«Отлично» отличное исполнение с незначительным количеством ошибок. «Хорошо» в целом правильное выполнение с определенным количеством незначительных ошибок. «Удовлетворительно» удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции. «Неудовлетворительно» не удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции.
			Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование (ПК-11.2.)	
2	ПК-30.	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт	Знает основные принципы несения машинной вахты (ПК-30.1.)	
			Знает обязанности, связанные с принятием вахты (ПК-30.2.)	
			Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции (ПК-30.3.)	
			Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов (ПК-30.4.)	

2.МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

№ п/п	Шифр компетенции	Контрольные задания или иные материалы	Характеристика контрольных заданий	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
1	ПК-11.,ПК-30.	Зачет (по вопросам) Тема:1, 2, 3	Вопросы для студентов очной формы обучения	«зачтено» - усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. «незачтено» - незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.
2	ПК-11.,ПК-30.	Зачет (по вопросам) Тема:1, 2, 3	Вопросы для студентов заочной формы обучения	«зачтено» - усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. «незачтено» - незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОНДУ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вопросы к зачету по дисциплине «Профессиональная техническая подготовка (Моторист)» для студентов очной формы обучения

(Шифры контролируемых компетенций: ПК-11, ПК-30)

1. Из каких основных деталей, механизмов и систем состоит дизель?
2. В чем заключается процесс смесеобразования в дизелях?
3. Какие марки топлив применяют для дизелей?
4. По каким признакам классифицируют судовые дизели?
5. Коренные (рамовые) подшипники: назначение, конструкция, материалы.
6. Монтаж и демонтаж подшипников скольжения.
7. Особенности устройства блок-картера.
8. Втулка цилиндра: назначение, конструкция, материалы.
9. Монтаж и демонтаж цилиндровой втулки.
10. Впускной и выпускной клапаны: назначение, конструкция, материалы.
11. Поршень: назначение, конструкция, материалы.
12. Монтаж и демонтаж поршня.
13. Шатун: назначение, конструкция, материалы.
14. Монтаж и демонтаж шатуна.
15. Распределительный вал: назначение, конструкция, материалы.
16. Коленчатый вал: назначение, конструкция, материалы.
17. Из каких основных элементов состоит механизм газораспределения с нижним расположением распределительного вала?
18. Из каких основных элементов состоим механизм газораспределения с верхним расположением распределительного вала?
19. Для чего необходим зазор в клапанном приводе?
20. Как передается движение от кулачков распределительного вала к клапану?
21. Топливная система: основные элементы, принципиальная схема.
22. Какие типы фильтров включают в топливную систему и каков их принцип действия?
23. ТНВД: основные элементы, конструкция.
24. Форсунки: основные элементы, конструкция.
25. Система смазывания: основные элементы, принципиальная схема.
26. Принцип действия реверсивного шестеренного насоса системы смазывания.
27. Система охлаждения: основные элементы, принципиальная схема.
28. Принцип действия терморегуляторов.
29. Принцип действия центробежного и вихревого насосов системы охлаждения.
30. Подготовка к пуску дизеля после долгой и кратковременной стоянки.
31. Контроль режимов работы дизеля.
32. Цель и периодичность технического обслуживания судовых дизелей.
33. Контроль технического состояния судовых дизелей.
34. Правила безопасного обслуживания дизелей.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОНДУ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вопросы к зачету по дисциплине «Профессиональная техническая подготовка (Моторист)» для студентов заочной формы обучения

(Шифры контролируемых компетенций: ПК-11, ПК-30)

1. Из каких основных деталей, механизмов и систем состоит дизель?
2. В чем заключается процесс смесеобразования в дизелях?
3. Какие марки топлив применяют для дизелей?
4. По каким признакам классифицируют судовые дизели?
5. Коренные (рамовые) подшипники: назначение, конструкция, материалы.
6. Монтаж и демонтаж подшипников скольжения.
7. Особенности устройства блок-картера.
8. Втулка цилиндра: назначение, конструкция, материалы.
9. Монтаж и демонтаж цилиндровой втулки.
10. Впускной и выпускной клапаны: назначение, конструкция, материалы.
11. Поршень: назначение, конструкция, материалы.
12. Монтаж и демонтаж поршня.
13. Шатун: назначение, конструкция, материалы.
14. Монтаж и демонтаж шатуна.
15. Распределительный вал: назначение, конструкция, материалы.
16. Коленчатый вал: назначение, конструкция, материалы.
17. Из каких основных элементов состоит механизм газораспределения с нижним расположением распределительного вала?
18. Из каких основных элементов состоим механизм газораспределения с верхним расположением распределительного вала?
19. Для чего необходим зазор в клапанном приводе?
20. Как передается движение от кулачков распределительного вала к клапану?
21. Топливная система: основные элементы, принципиальная схема.
22. Какие типы фильтров включают в топливную систему и каков их принцип действия?
23. ТНВД: основные элементы, конструкция.
24. Форсунки: основные элементы, конструкция.
25. Система смазывания: основные элементы, принципиальная схема.
26. Принцип действия реверсивного шестеренного насоса системы смазывания.
27. Система охлаждения: основные элементы, принципиальная схема.
28. Принцип действия терморегуляторов.
29. Принцип действия центробежного и вихревого насосов системы охлаждения.
30. Подготовка к пуску дизеля после долгой и кратковременной стоянки.
31. Контроль режимов работы дизеля.
32. Цель и периодичность технического обслуживания судовых дизелей.
33. Контроль технического состояния судовых дизелей.
34. Правила безопасного обслуживания дизелей.